

Duben 2016

A.3 Dopravní technologie

A.3.6 Propustnost zhlaví



stanice
Ostrava-Svinov

zhlaví
ostravské, příloha A.3.6.1

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 52
počet úkonů (N_U): 52

omezující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,635	0,805	27,058	0,983	70,1	0,275	74	74	0
2	1,673	0,169	26,019	0,601	98,6	0,725	53	53	0
3	1,048	0,351	26,644	0,710	76,2	0,454	68	68	0
4	0,423	0,614	27,269	0,868	56,0	0,183	93	93	0

stanice
Ostrava-Svinov

zhlaví
severní, příloha A.3.6.2

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 363
počet úkonů (N_U): 363

omezuující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,665	0,628	3,302	0,877	62,2	0,268	584	584	0
2	1,551	0,137	2,416	0,582	86,0	0,626	422	422	0
3	0,974	0,228	2,993	0,637	65,0	0,393	559	559	0
4	0,453	0,420	3,514	0,752	48,6	0,183	747	747	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.3

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 47
počet úkonů (N_U): 47

omezuující prvek: 3

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	1,779	0,210	28,860	0,626	94,2	0,697	50	50	0
2	1,755	0,213	28,883	0,628	93,3	0,688	50	50	0
3	1,968	0,169	28,670	0,602	100,6	0,771	47	47	0
4	0,002	1,777	30,636	1,566	61,4	0,001	77	77	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.4

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 314
počet úkonů (N_U): 314

omezuující prvek: 3

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	1,820	0,268	2,766	0,661	86,6	0,635	363	363	0
2	1,804	0,271	2,782	0,662	86,1	0,629	365	365	0
3	2,075	0,202	2,511	0,621	94,1	0,724	334	334	0
4	0,000	1,820	3,949	1,592	71,4	0,000	440	440	200

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
střed příloha A.3.6.5

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 0,86
součinitel současnosti (ϕ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 48
počet úkonů (N_U): 56

omezující prvek: 12

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 8 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,000	0,000	25,714	0,429	20,0	0,000	280	240	0
2	0,000	0,000	25,714	0,429	20,0	0,000	280	240	0
3	0,804	0,924	24,911	0,983	83,4	0,375	67	58	0
4	0,946	1,555	24,768	1,361	107,7	0,442	52	45	0
5	0,946	1,555	24,768	1,361	107,7	0,442	52	45	0
6	0,911	1,569	24,804	1,370	106,4	0,425	53	45	0
7	0,911	1,569	24,804	1,370	106,4	0,425	53	45	0
8	1,821	0,400	23,893	0,669	116,2	0,850	48	41	0
9	1,232	0,739	24,482	0,872	98,2	0,575	57	49	0
10	0,321	0,588	24,321	0,782	102,9	0,300	54	47	60
11	0,321	0,588	24,321	0,782	102,9	0,300	54	47	60
12	0,696	1,220	23,946	1,161	173,3	0,650	32	28	60

stanice
Ostrava-Svinov

zhlaví
ostravské, příloha A.3.6.6

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 0,87
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 314
počet úkonů (N_U): 361

omezující prvek: 12

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 8 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,000	0,000	2,161	0,435	20,1	0,000	1794	1560	120
2	0,000	0,000	2,493	0,435	17,4	0,000	2069	1800	0
3	0,839	0,595	1,654	0,792	65,4	0,337	552	480	0
4	0,878	1,408	1,615	1,280	86,6	0,352	417	363	0
5	0,878	1,408	1,615	1,280	86,6	0,352	417	363	0
6	0,759	1,601	1,734	1,395	86,4	0,304	418	363	0
7	0,759	1,601	1,734	1,395	86,4	0,304	418	363	0
8	1,711	0,337	0,783	0,637	94,2	0,686	383	333	0
9	1,226	0,541	1,267	0,759	79,6	0,492	453	394	0
10	0,255	0,651	1,075	0,825	81,2	0,192	444	387	420
11	0,255	0,651	1,075	0,825	81,2	0,192	444	387	420
12	0,548	1,178	0,781	1,142	127,1	0,412	284	247	420
13	0,000	0,000	2,161	0,435	20,1	0,000	1794	1560	120

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
sever, příloha A.3.6.7

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 0,95
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 36
počet úkonů (N_U): 38

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,605	2,408	36,500	1,918	106,6	0,256	36	34	30
2	2,079	0,272	35,816	0,637	86,0	0,658	44	42	0
3	1,539	0,579	36,355	0,821	74,8	0,487	51	48	0
4	0,342	2,671	36,763	2,076	102,1	0,144	37	35	30
5	0,316	1,224	36,789	1,208	64,3	0,133	59	56	30

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
sever, příloha A.3.6.8

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 0,95
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 242
počet úkonů (N_U): 256

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,648	2,447	3,805	1,941	110,5	0,277	232	219	300
2	2,213	0,259	3,412	0,628	80,8	0,629	317	299	0
3	1,531	0,662	4,094	0,870	68,3	0,436	375	354	0
4	0,355	2,740	4,488	2,117	90,4	0,130	283	268	200
5	0,303	1,229	5,088	1,210	46,1	0,092	555	525	60

stanice
Ostrava-Svinov

zhlaví
severní, příloha A.3.6.9

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 57
počet úkonů (N_U): 57

omezuující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,754	0,480	24,509	0,788	73,3	0,358	78	78	0
2	1,360	0,199	23,904	0,619	94,0	0,646	61	61	0
3	0,921	0,321	24,342	0,693	76,7	0,437	74	74	0
4	0,386	0,702	24,877	0,921	62,1	0,183	92	92	0

stanice
Ostrava-Svinov

zhlaví
severní, příloha A.3.6.10

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 383
počet úkonů (N_U): 383

omezuující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,761	0,314	2,999	0,688	61,7	0,324	621	621	0
2	1,197	0,152	2,563	0,591	76,1	0,509	503	503	0
3	0,871	0,186	2,889	0,611	63,1	0,371	607	607	0
4	0,430	0,506	3,330	0,803	52,5	0,183	730	730	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
příloha A.3.6.11

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 46
počet úkonů (N_U): 46

omezující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 3 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,435	0,430	30,870	0,758	45,7	0,167	101	101	0
2	1,152	0,203	30,152	0,622	68,0	0,442	68	68	0
3	1,315	0,142	29,989	0,585	72,9	0,504	63	63	0
4	1,152	0,353	30,152	0,712	71,4	0,442	64	64	0
5	0,196	2,076	31,109	1,746	74,4	0,075	62	62	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.12

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 313
počet úkonů (N_U): 313

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 3 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,415	0,405	4,185	0,743	40,3	0,144	777	777	0
2	1,163	0,245	3,438	0,647	62,9	0,404	497	497	0
3	1,347	0,180	3,254	0,608	68,0	0,468	460	460	0
4	1,238	0,354	3,363	0,712	67,8	0,431	462	462	0
5	0,244	2,096	4,356	1,758	69,6	0,085	450	450	0

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
střed, příloha A.3.6.13
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
 převodový koeficient (k_p): 0,92
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 48
 počet úkonů (N_U): 52

omezující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 5 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,413	1,070	26,125	1,103	131,5	0,358	40	37	60
2	0,817	0,474	26,875	0,746	67,7	0,354	77	71	0
3	0,462	0,101	27,231	0,522	42,6	0,200	122	113	0
4	0,433	0,245	27,260	0,608	45,1	0,188	115	106	0
5	1,106	0,293	26,587	0,637	75,5	0,479	69	64	0
6	0,413	1,106	27,279	1,125	66,7	0,179	78	72	0
7	0,875	0,443	26,817	0,728	69,4	0,379	75	69	0
8	0,375	1,202	27,317	1,183	67,5	0,162	77	71	0
9	0,192	0,221	26,346	0,594	68,2	0,167	76	70	60
10	0,000	0,000	26,538	0,462	40,0	0,000	130	120	60
11	1,106	0,293	26,587	0,637	75,5	0,479	69	64	0
12	0,462	0,101	27,231	0,522	42,6	0,200	122	113	0
13	0,462	0,101	27,231	0,522	42,6	0,200	122	113	0
14	0,394	1,247	27,298	1,210	69,5	0,171	75	69	0
15	0,394	0,270	27,298	0,624	44,1	0,171	118	109	0

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
střed, příloha A.3.6.14
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
 převodový koeficient (k_p): 0,91
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 314
 počet úkonů (N_U): 345

omezující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 5 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,484	1,095	2,472	1,112	114,7	0,348	301	274	420
2	0,835	0,565	3,339	0,794	62,4	0,320	553	503	0
3	0,499	0,110	3,675	0,521	39,1	0,191	883	803	0
4	0,472	0,255	3,701	0,608	41,4	0,181	833	758	0
5	1,122	0,352	3,052	0,666	68,5	0,430	503	458	0
6	0,400	1,425	3,774	1,310	65,6	0,153	526	479	0
7	0,896	0,523	3,278	0,769	63,8	0,343	541	492	0
8	0,533	0,970	3,641	1,037	60,2	0,204	573	522	0
9	0,217	0,267	2,739	0,615	59,8	0,156	577	525	420
10	0,000	0,000	2,957	0,455	32,7	0,000	1055	960	420
11	1,122	0,352	3,052	0,666	68,5	0,430	503	458	0
12	0,499	0,110	3,675	0,521	39,1	0,191	883	803	0
13	0,499	0,110	3,675	0,521	39,1	0,191	883	803	0
14	0,432	1,377	3,742	1,282	65,7	0,166	525	478	0
15	0,432	0,286	3,742	0,627	40,6	0,166	850	774	0

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
sever , příloha A.3.6.15
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
 převodový koeficient (k_p): 0,95
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 36
 počet úkonů (N_U): 38

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,605	2,263	36,500	1,832	102,9	0,256	37	35	30
2	2,000	0,263	35,895	0,631	83,3	0,633	46	43	0
3	1,474	0,573	36,421	0,817	72,6	0,467	52	50	0
4	0,342	2,526	36,763	1,989	98,4	0,144	39	37	30

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
sever, příloha A.3.6.16
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
 převodový koeficient (k_p): 0,95
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 242
 počet úkonů (N_U): 256

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,648	2,313	3,805	1,860	107,0	0,277	239	226	300
2	2,141	0,248	3,484	0,622	78,6	0,609	326	308	0
3	1,469	0,659	4,156	0,868	66,5	0,418	385	364	0
4	0,355	2,605	4,488	2,036	87,5	0,130	293	277	200

stanice
Ostrava-Svinov
zhlaví
ostravské, příloha A.3.6.17
GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 57
počet úkonů (N_U): 57

omezuující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,754	0,608	24,509	0,865	76,9	0,358	74	74	0
2	1,412	0,226	23,851	0,636	97,3	0,671	59	59	0
3	0,974	0,385	24,289	0,731	81,0	0,462	70	70	0
4	0,386	0,702	24,877	0,921	62,1	0,183	92	92	0

stanice
Ostrava-Svinov
zhlaví
ostravské, příloha A.3.6.18
GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 383
počet úkonů (N_U): 383

omezuující prvek: 2

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,761	0,443	2,999	0,766	65,0	0,324	590	590	0
2	1,252	0,194	2,508	0,617	79,5	0,533	482	482	0
3	0,926	0,266	2,834	0,660	67,5	0,394	568	568	0
4	0,430	0,506	3,330	0,803	52,5	0,183	730	730	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.19

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 46
počet úkonů (N_U): 46

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,435	2,231	30,870	1,839	87,1	0,167	53	53	0
2	1,587	0,413	29,717	0,748	89,5	0,608	51	51	0
3	1,446	0,486	29,859	0,791	85,8	0,554	54	54	0
4	1,587	0,413	29,717	0,748	89,5	0,608	51	51	0
5	1,587	0,512	29,717	0,807	91,8	0,608	50	50	0
6	1,587	0,413	29,717	0,748	89,5	0,608	51	51	0
7	1,587	0,512	29,717	0,807	91,8	0,608	50	50	0
8	0,435	2,231	30,870	1,839	87,1	0,167	53	53	0
9	1,587	0,512	29,717	0,807	91,8	0,608	50	50	0
10	1,446	0,486	29,859	0,791	85,8	0,554	54	54	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.20

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 313
počet úkonů (N_U): 313

omezující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,490	2,232	4,110	1,839	81,0	0,171	386	386	0
2	1,653	0,415	2,947	0,749	83,6	0,575	375	375	0
3	1,481	0,508	3,120	0,805	79,5	0,515	394	394	0
4	1,653	0,415	2,947	0,749	83,6	0,575	375	375	0
5	1,618	0,524	2,982	0,814	84,6	0,563	370	370	0
6	1,653	0,415	2,947	0,749	83,6	0,575	375	375	0
7	1,618	0,524	2,982	0,814	84,6	0,563	370	370	0
8	0,490	2,232	4,110	1,839	81,0	0,171	386	386	0
9	1,618	0,524	2,982	0,814	84,6	0,563	370	370	0
10	1,481	0,508	3,120	0,805	79,5	0,515	394	394	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
střed var.2 -120, příloha A.3.6.21

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 0,92
součinitel současnosti (ϕ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 48
počet úkonů (N_U): 52

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 11 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,413	1,121	26,125	1,134	134,1	0,358	39	36	60
2	0,817	0,252	26,875	0,613	62,0	0,354	84	77	0
3	0,240	0,221	27,452	0,594	36,2	0,104	144	133	0
4	0,971	0,395	26,721	0,698	72,4	0,421	72	66	0
5	0,192	0,221	26,346	0,594	68,2	0,167	76	70	60
6	0,462	0,332	27,231	0,661	48,6	0,200	107	99	0
7	0,875	0,463	26,817	0,739	69,9	0,379	74	69	0
8	0,817	0,619	26,875	0,833	71,5	0,354	73	67	0
9	0,490	1,259	27,202	1,217	74,0	0,213	70	65	0
10	0,192	0,221	26,346	0,594	68,2	0,167	76	70	60
11	1,029	0,352	26,663	0,673	73,7	0,446	71	65	0
12	0,875	0,463	26,817	0,739	69,9	0,379	74	69	0
13	0,971	0,395	26,721	0,698	72,4	0,421	72	66	0
14	0,000	0,000	26,538	0,462	40,0	0,000	130	120	60

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
střed příloha A.3.6.22
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
 převodový koeficient (k_p): 0,91
 součinitel současnosti (ϕ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 314
 počet úkonů (N_U): 345

omezující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 11 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,484	1,159	2,472	1,151	117,5	0,348	294	267	420
2	0,800	0,294	3,374	0,631	54,9	0,307	629	572	0
3	0,232	0,267	3,942	0,615	32,5	0,089	1063	967	0
4	1,101	0,406	3,072	0,699	69,0	0,422	500	455	0
5	0,217	0,267	2,739	0,615	59,8	0,156	577	525	420
6	0,499	0,347	3,675	0,663	44,5	0,191	775	705	0
7	0,887	0,569	3,287	0,796	64,5	0,340	535	487	0
8	0,800	0,774	3,374	0,919	65,9	0,307	523	476	0
9	0,548	1,309	3,626	1,240	68,5	0,210	503	458	0
10	0,217	0,267	2,739	0,615	59,8	0,156	577	525	420
11	1,162	0,356	3,012	0,669	70,2	0,446	491	447	0
12	0,887	0,569	3,287	0,796	64,5	0,340	535	487	0
13	1,101	0,406	3,072	0,699	69,0	0,422	500	455	0
14	0,000	0,000	2,957	0,455	32,7	0,000	1055	960	420

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.23

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (ϕ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 46
počet úkonů (N_U): 46

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 6 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,435	0,430	30,870	0,758	45,7	0,167	101	101	0
2	1,152	0,203	30,152	0,622	68,0	0,442	68	68	0
3	1,152	0,325	30,152	0,695	70,8	0,442	65	65	0
4	1,152	0,353	30,152	0,712	71,4	0,442	64	64	0
5	0,196	2,076	31,109	1,746	74,4	0,075	62	62	0
6	1,315	0,142	29,989	0,585	72,9	0,504	63	63	0
7	1,152	0,325	30,152	0,695	70,8	0,442	65	65	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.24

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 313
počet úkonů (N_U): 313

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 6 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,415	0,405	4,185	0,743	40,3	0,144	777	777	0
2	1,163	0,245	3,438	0,647	62,9	0,404	497	497	0
3	1,203	0,346	3,398	0,707	66,4	0,418	471	471	0
4	1,238	0,354	3,363	0,712	67,8	0,431	462	462	0
5	0,244	2,096	4,356	1,758	69,6	0,085	450	450	0
6	1,347	0,180	3,254	0,608	68,0	0,468	460	460	0
7	1,203	0,346	3,398	0,707	66,4	0,418	471	471	0

stanice
Ostrava hl.n.

zhlaví
jižní, příloha A.3.6.25

GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 46
počet úkonů (N_U): 46

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,435	0,518	30,870	0,811	47,8	0,167	96	96	0
2	1,348	0,197	29,957	0,618	75,4	0,517	61	61	0
3	1,315	0,171	29,989	0,603	73,5	0,504	63	63	0
4	1,152	0,386	30,152	0,731	72,2	0,442	64	64	0
5	0,196	2,272	31,109	1,863	78,9	0,075	58	58	0
6	1,315	0,171	29,989	0,603	73,5	0,504	63	63	0

stanice
Ostrava hl.n.
zhlaví
jižní, příloha A.3.6.26
GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
převodový koeficient (k_p): 1,00
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 313
počet úkonů (N_U): 313

omezuující prvek: 5

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,415	0,505	4,185	0,803	42,4	0,144	739	739	0
2	1,407	0,221	3,193	0,633	70,9	0,489	441	441	0
3	1,347	0,211	3,254	0,627	68,6	0,468	456	456	0
4	1,238	0,387	3,363	0,732	68,5	0,431	457	457	0
5	0,244	2,265	4,356	1,859	73,2	0,085	428	428	0
6	1,347	0,211	3,254	0,627	68,6	0,468	456	456	0

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
střed, příloha A.3.6.27
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
 převodový koeficient (k_p): 0,92
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 48
 počet úkonů (N_U): 52

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 5 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,413	1,095	0,740	1,119	132,8	0,358	39	36	60
2	1,010	0,318	1,298	0,652	72,0	0,438	72	67	0
3	0,394	1,160	1,913	1,157	67,2	0,171	77	71	0
4	0,462	0,115	1,846	0,531	43,0	0,200	121	112	0
5	1,067	0,289	1,240	0,635	73,8	0,463	70	65	0
6	1,010	0,318	1,298	0,652	72,0	0,438	72	67	0
7	0,462	0,115	1,846	0,531	43,0	0,200	121	112	0
8	0,394	1,160	1,913	1,157	67,2	0,171	77	71	0
9	0,462	1,074	1,846	1,106	67,9	0,200	77	71	0
10	0,000	0,000	1,154	0,462	40,0	0,000	130	120	60
11	0,192	0,221	0,962	0,594	68,2	0,167	76	70	60

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
střed, příloha A.3.6.28
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
 převodový koeficient (k_p): 0,91
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 314
 počet úkonů (N_U): 345

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,484	1,111	0,907	1,122	115,4	0,348	299	272	420
2	1,142	0,317	1,467	0,646	68,5	0,438	503	458	0
3	0,432	1,278	2,177	1,222	63,4	0,166	544	495	0
4	0,499	0,124	2,110	0,529	39,4	0,191	875	797	0
5	1,012	0,393	1,597	0,691	65,3	0,388	529	481	0
6	1,142	0,317	1,467	0,646	68,5	0,438	503	458	0
7	0,499	0,124	2,110	0,529	39,4	0,191	875	797	0
8	0,432	1,278	2,177	1,222	63,4	0,166	544	495	0
9	0,499	1,195	2,110	1,172	64,0	0,191	539	490	0
10	0,000	0,000	1,391	0,455	32,7	0,000	1055	960	420
11	0,217	0,267	1,174	0,615	59,8	0,156	577	525	420

stanice
Ostrava hl.n.
zhlaví
sever , příloha A.3.6.29
GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 120
převodový koeficient (k_p): 0,95
součinitel současnosti (φ): 0,6
počet pravidelných vlaků (N): 36
počet úkonů (N_U): 38

omezující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	Z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,605	2,000	36,500	1,674	96,2	0,256	39	37	30
2	1,737	0,303	36,158	0,655	75,8	0,550	50	48	0
3	1,474	0,465	36,421	0,753	70,5	0,467	54	51	0
4	0,342	2,263	36,763	1,832	91,8	0,144	41	39	30

stanice
Ostrava hl.n.
 zhlaví
sever , příloha A.3.6.30
 GVD
2025

výpočetní doba (T) [min]: 900
 převodový koeficient (k_p): 0,95
 součinitel současnosti (φ): 0,6
 počet pravidelných vlaků (N): 242
 počet úkonů (N_U): 256

omezuující prvek: 1

! prvek s nejvyšším stupněm obsazení: 2 !

prvek	$\Sigma \tau$	$t_{RUŠ}$	z	t_{MEZ}	K_{PRAKT}	S_O	n_U	n	$\Sigma t_{STÁL+VÝL}$
1	0,648	2,039	3,805	1,696	100,0	0,277	256	242	300
2	1,867	0,285	3,758	0,644	71,4	0,531	358	339	0
3	1,469	0,538	4,156	0,795	64,4	0,418	397	376	0
4	0,355	2,332	4,488	1,872	81,5	0,130	314	297	200